

REBLOC 100_8

Technisches Datenblatt

Fahrzeugrückhaltesystem
aus Betonschutzwandfertigteilen

Permanentes System
Frei aufgestellt

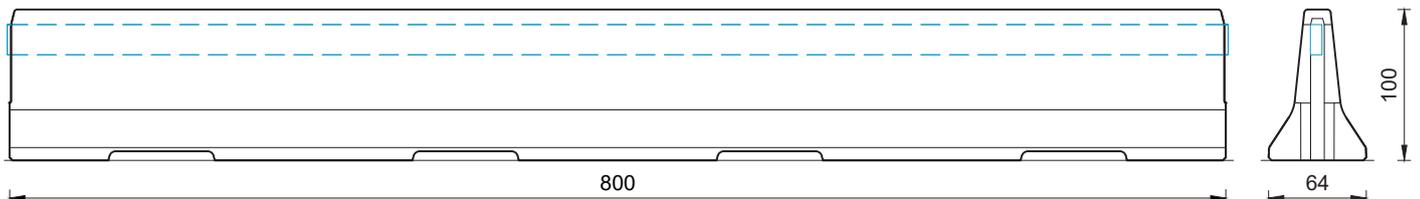
BAST-Nr.: SE-1153 (L4b/H4b) |
SE-1152 (L2/H2) |
TSE 2012 7E 50 (L4b/H4b) |
TSE 2019 7E 59 (L2/H2)

BEswitch



Technische Daten

Aufhaltestufe	L4b / H4b	L2 / H2	T3
Wirkungsbereich	W6 ($W_N \leq 2.1 \text{ m}$)	W5 ($W_N \leq 1.7 \text{ m}$)	W5 ($W_N \leq 1.7 \text{ m}$)
Anprallheftigkeit	ASI B	ASI B	ASI B
Fahrzeugeindringung	VI9 ($VI_N > 3.5 \text{ m}$)	VI5 ($VI_N \leq 1.7 \text{ m}$)	VI5 ($VI_N > 1.7 \text{ m}$)
Aufstellung	frei aufgestellt auf Asphalt Beton		
Anwendung	einseitig beidseitig		
Mindestaufbaulänge	104 m (13 Elemente) zuzügl. Anfangs-/Endverankerung		
Anfangs-/Endverankerung	erforderlich (gemäß Verankerungstabelle 39-10501): z.B. REBLOC 100_4T oder Kraftschluss		
Abmessungen L x B x H in cm	800 x 64 x 100 cm		
Entwässerungsöffnungen	4 pro Element (L x H: 70 x 6 cm)		
Gewicht/Element	ca. 6010 kg		
Kurvenradius	$r \geq 110 \text{ m}$, kleinere Radien auf Anfrage möglich		
Betongüte	gemäß ZTV-FRS 2013/Fassung 2017		
Kupplung/freiliegende Stahlteile	voll integriert, feuerverzinkt		
CE-Zertifizierung	✓ (L4b / H4b L2 / H2)		



Alle Dimensionen in cm

REBLOC 100_8

Technisches Datenblatt

Fahrzeugrückhaltesystem
aus Betonschutzwandfertigteilen

Permanentes System
Frei aufgestellt

BAST-Nr.: SE-1153 (L4b/H4b) |
SE-1152 (L2/H2)

Temporäres System
Frei aufgestellt

BAST-Nr.: TSE 2012 7E 50 (L4b/H4b) |
TSE 2019 7E 59 (L2/H2)

BEswitch



Zugehörige Systemelemente

Übergangselemente

BAST-Nr.

REBLOC 100_8_H2/W5
↔ REBLOC 100_8_H4b/W6

kein ÜE/ÜK
erforderlich

REBLOC 120_7.5_H4b/W5
↔ REBLOC 100_8_H4b/W6

ÜE-5325

REBLOC 100_8
↔ REBLOC 120AS_7.5

ÜK 4105 19,5 m