

**TR F30.1 MegaRail s****↔ REBLOC 80XAS\_8\_10P**

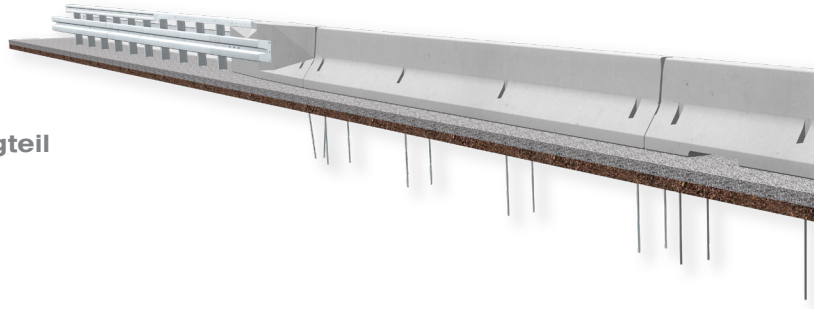
Technisches Datenblatt

ASI B

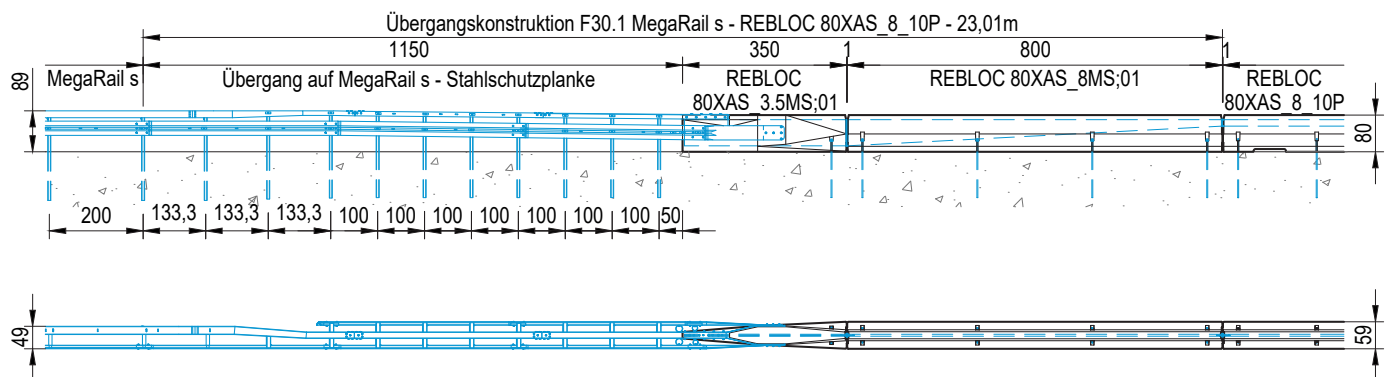
gemäß DIN EN 1317-1/2

**Übergangskonstruktion für  
Schutzeinrichtungen**Stahlschutzplanke ↔ Betonfertigteile  
Verankert

BAST-Nr.: ÜK-4109


**TR F30.1 MegaRail s**  
 ↳ **REBLOC 80XAS-8-10P**
**Technische Daten**

Aufhaltstufe	H2
Wirkungsbereich	W3 ( $W_N \leq 1,0 \text{ m}$ )
Anprallheftigkeit	ASI B
Fahrzeugeindringung	VI3 ( $VI_N \leq 1,0 \text{ m}$ )
Schutzeinrichtung A	Saferoad MegaRail s H2/W4
Schutzeinrichtung B	REBLOC 80XAS_8_10P H2/W2
Erforderliche Elemente	REBLOC 80XAS_3.5MS;01   80XAS_8MS;01
Aufstellung   Gewicht REBLOC 80XAS_3.5MS;01	verankert in verdichtetem Untergrund (pro Element 2 x Verankerungsdorne RPIN20_1280)   ca. 2130 kg
Aufstellung   Gewicht REBLOC 80XAS_8MS;01	verankert in verdichtetem Untergrund (pro Element 8 x Verankerungsdorne RPIN20_1280)   ca. 4920 kg
Aufstellung   Gewicht Stahlschutzplanke	verankert in verdichtetem Untergrund   ca. 735 kg
Länge Übergangskonstruktion	23 m
Anwendung	einseitig
Betongüte	gemäß ZTV-FRS 2013/Fassung 2017
Kupplung/freiliegende Stahlteile	voll integriert, feuerverzinkt
Elemente Stahlsystem	feuerverzinkt



Alle Dimensionen in cm