

TR F32 Super-Rail Eco 1A/MÜF

↔ REBLOC 84XEAL_8

Technisches Datenblatt

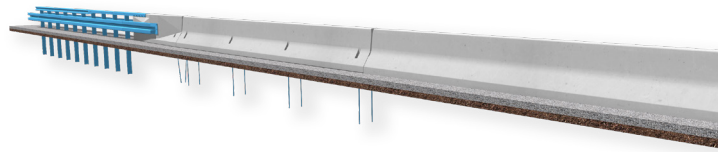
ASI B

gemäß DIN EN 1317-1/2

Übergangskonstruktion für Schutzeinrichtungen

Stahlschutzplanke ↔ Betonfertigteile
Verankert

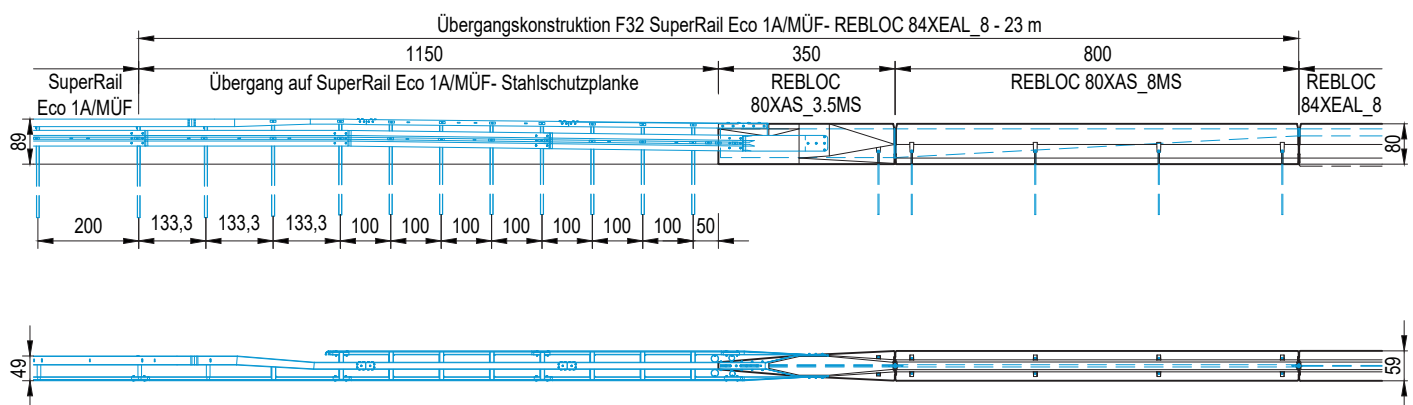
BAST-Nr.: ÜK-4111



TR F32 Super-Rail Eco 1A/MÜF
↔
REBLOC 84XEAL-8

Technische Daten

Aufhaltstufe	H2
Wirkungsbereich	W3 ($W_N \leq 1,0 \text{ m}$)
Anprallheftigkeit	ASI B
Fahrzeugeindringung	VI3 ($VI_N \leq 1,0 \text{ m}$)
Schutzeinrichtung A	Super-Rail Eco 1A/MÜF H2/W4
Schutzeinrichtung B	REBLOC 84XEAL_8 H2/W1
Erforderliche Elemente	REBLOC 80XAS_3.5MS;01 80XAS_8MS;01
Aufstellung Gewicht REBLOC 80XAS_3.5MS;01	verankert in verdichtetem Untergrund (pro Element 2 x Verankerungsdorne RPIN20_1280) ca. 2130 kg
Aufstellung Gewicht REBLOC 80XAS_8MS;01	verankert in verdichtetem Untergrund (pro Element 8 x Verankerungsdorne RPIN20_1280) ca. 4920 kg
Aufstellung Gewicht Stahlschutzplanke	verankert in verdichtetem Untergrund ca. 768 kg
Länge Übergangskonstruktion	23 m
Anwendung	einseitig
Betongüte	gemäß ZTV-FRS 2013/Fassung 2017
Kupplung/freiliegende Stahlteile	voll integriert, feuerverzinkt
Elemente Stahlsystem	feuerverzinkt



Alle Dimensionen in cm